

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2026

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	ADAC 1000km Nürburgring Deutsche Historische Langstrecken Meisterschaft Lauf 3 und 4
Datum:	19. September 2026 - 20. September 2026
Strecke/Ort	Nürburgring

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH**

Veranstalter
Henning Meyersrenken, Stefan Eckhardt

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Butzweiler Straße 35-39

Straße

02236 39 59 660

Telefon

info@1000kmnuerburgring.de

E-Mail

Motorsport und Klassik

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

50829 Köln

PLZ, Wohnort

Fax (nur für Nennungen)

www.1000kmnuerburgring.de

Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee:	DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH
(Anschrift)	Butzweiler Straße 35-39, 50829 Köln

DNMN: R-15595/26

DMSB genehmigt am: 12.08.2026

von Mischa Eifer
Koordination Sport



Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Start-Zielhaus Nürburgring von: 08:00 bis: 18:00 Uhr
Telefon: 02691 / 302 4290 Fax:
Offizieller Aushang (Ort): Virtueller (Link und QR Code werden noch bekanntgegeben)
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am Freitag, 18.09.2026 von 13:00 bis 19:30 Uhr

Technische Abnahme am Freitag, 18.09.2026 von 13:00 bis 19:30 Uhr

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

Fahrerbesprechung der Serien am 18.09.2026 um gemäß Zeitplan Uhr

Ort: Media Center 2. Etage Start- und Zielhaus Nürburg

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Qualifikation

Qualifikation am siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Rennen

Rennen am siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Fahrerlager (Event-Bühne) gemäß Zeitplan

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 28.08.2026 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 04.09.2026 um 23:59 Uhr

☒ Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss per Mail versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 6 Nenngeld (Tourenwagen Golden Ära)

Bei Nennungen bis zum: 28.08.2026 EUR 999€

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 04.09.2026 EUR 999€

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen: DE84 3705 0198 1935 4508 64

Gemäß der Serienausschreibung DHL

DNMN: R-15595/26

DMSB genehmigt am: 12.08.2026

von Mischa Eifert
Koordination Sport



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Deutsche Historische Langstrecken Meisterschaft	National A	<3,00 kg/PS Internationale Lizenz Stufe A (ITA) Internationale Lizenz Stufe B (ITB) Internationale Lizenz Stufe C-Circuit (ITC-C) DMSB Permit Nordschleife Stufe A DMSB Permit Nordschleife Stufe B DMSB Permit Nordschleife Stufe C	931/26
Tourenwagen Golden Ära	National A	< 2kg/Ps min. ITC-B < 3kg/Ps min. ITC-C ITC/D-historisch nur Anhang K >3kg/Ps min. Nat. A DMSB Permit Nordschleife Stufe A DMSB Permit Nordschleife Stufe B DMSB Permit Nordschleife Stufe C	988/26

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Deutsche Historische Langstrecken Meisterschaft – gemäß DMSB genehmigter

Serienausschreibung 2026

Tourenwagen Golden Ära - gemäß DMSB genehmigter

Serienausschreibung 2026

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

☒ Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 266 Anhang J (ISG) sowie E-Fuel Kraftstoff verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 266 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Folgender Einheits-Kraftstoff muss verwendet werden: N/A“

☒ Es kommen E-Fuels zum Einsatz

☒ Es kommt HVO 100 Diesel zum Einsatz

DNMN: R-15595/26

DMSB genehmigt am: 12.08.2026

von Mischa Eifert
Koordinator Sport



Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Deutsche Historische Langstrecken Meisterschaft	210	210
Tourenwagen Golden Ära	210	210

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke (Sprintstrecke) mit Mercedes- Arena und Motorrad-Schikane (Variante 6). ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R-01/26_NOS

Die Streckenlänge beträgt 24.358 km.

Rennrichtung:

☒ mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

☒ das Training findet, wie in Artikel 4 beschrieben statt

DHLM**Qualifikation**

Mindestrundenzahl: gemäß jeweiliger Serienausschreibung

Mindestzeit: Gemäß Serienausschreibung DHLM

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Tourenwagen Golden Ära

Mindestrundenzahl: gemäß jeweiliger Serienausschreibung

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

☒ Rollender Start Alle Rennen

Die Pole-Position befindet sich

☒ beim rollenden Start: rechts

Art. 14 Rundenzahl

☒ Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

Rennen	Runden	= km
Tourenwagen Golden Ära	3	73,074 km

DNMN: R-15595/26

DMSB genehmigt am: 12.08.2026

Mischa Eifert
von Koordination Sport



☒ Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
DHLM Deutsche Historische Langstrecken Meisterschaft DHLM	180min

Art. 15 Wertung

☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung:

- DHLM
- Tourenwagen Golden Ära

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

☒ gelten die Serienreglements

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: Fahrerlager

Serie 2: Fahrerlager

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Geldpreise: Nicht vorgesehen

Ehrenpreise: Nicht vorgesehen

Sonderpreise: Nicht vorgesehen

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Henning Meyersrenken</u>	Liz. -Nr.	<u>1047115</u>
Rennleiter:	<u>Joachim Langen</u>	Liz. -Nr.	<u>1131519</u>
Renndirektor:	<u>Walter Hornung (DHLM)</u>	Liz. -Nr.	<u>1060756</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Stefan Eckhardt</u>	Liz. -Nr.	<u>1418748</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Michael Beer</u>	Liz. -Nr.	<u>1174180</u>
Stv. Leiter der Streckensicherung:	<u>Jan Soumagne</u>	Liz. -Nr.	<u>1196947</u>
Anwärter LS:	<u>Christoph Tollekamp</u>	Liz. -Nr.	<u>1197217</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>tba</u>	Liz. -Nr.	
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl (Vors.)</u>	Liz. -Nr.	<u>1059640</u>
	<u>Jens Rommel</u>	Liz. -Nr.	<u>1139172</u>
	<u>René Guthe</u>	Liz. -Nr.	<u>1041213</u>
	<u>Karl-Ludwig Rusczyński</u>	Liz. -Nr.	<u>1059407</u>
	<u>Klaus Curtius</u>	Liz. -Nr.	<u>1418745</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>tba</u>	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	<u>tba</u>	Liz. -Nr.	
Hygienebeauftragter:	<u>tba</u>	Liz. -Nr.	

DNMN: R-15595/26

DMSB genehmigt am: 12.08.2026

von Mischa Eifert
Koordination Sport



Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Harry Stüber</u>	Liz. -Nr.	<u>1058517</u>
	<u>Ingo Güß</u>	Liz. -Nr.	<u>1122932</u>
	<u>Jürgen Juschkat</u>	Liz. -Nr.	<u>1063515</u>
	<u>Thomas Diepelt (Anwärter)</u>	Liz. -Nr.	<u>1104174</u>

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: R-15595/26

DMSB genehmigt am: 12.08.2026

von Mischa Eifert
Koordination Sport

