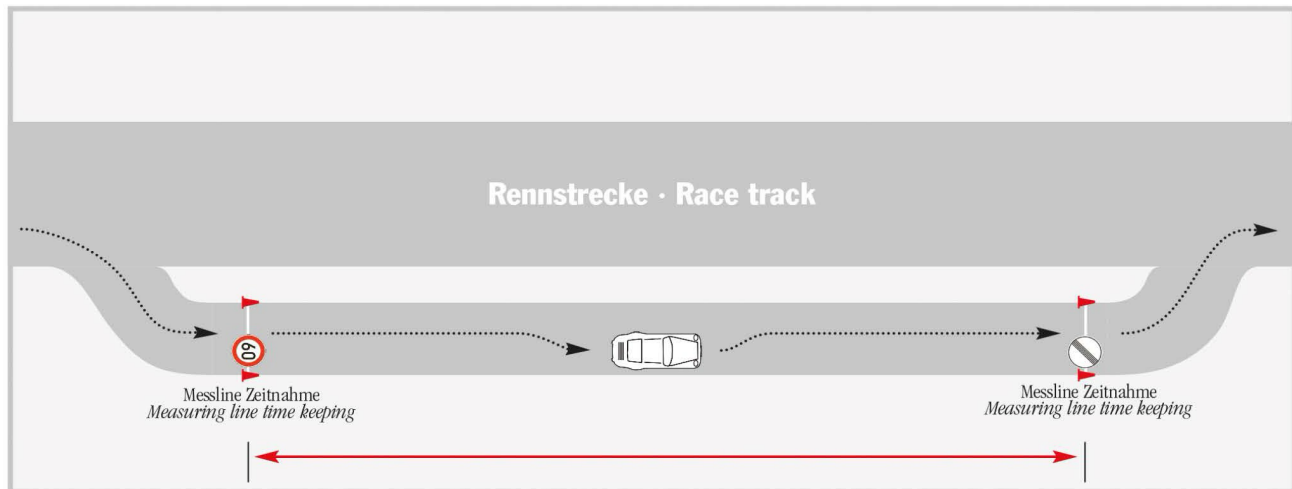


Teilnehmerinformation Nr. 5 | Information for participants no 5

Pflichtboxenstopp | Mandatory Pit Stop



Rennwagen

Beim Rennen ist ein Pflichtboxenstopp vorgeschrieben.

Der Pflichtboxenstopp muss, in der Zeit von 30 bis 150 Minuten nach dem Start bei einem Rennen von 3 Stunden Dauer und in der Zeit von 30 Minuten bis 330 Minuten nach dem Start bei einem Rennen über die Distanz von 1000 km angetreten werden. Ein nicht in diesem Zeitfenster angetretener Pflichtboxenstopp gilt als nicht durchgeführt und wird mit einer Zeitstrafe von 15 Minuten belegt.

Die Linien an Boxeneinfahrt und Ausfahrt für Beginn und Ende der Zeitmessung werden in der Fahrerbesprechung noch einmal eindeutig benannt und visualisiert. Maßgebend für den Beginn eines Boxenstopps ist das Überfahren der Linie, die den Beginn der Zeitmessung in der Boxengasse markiert.

Teilnehmer, die das Rennen mit zwei oder mehr Fahrern bestreiten, dürfen während des Pflichtboxenstopps einen Fahrerwechsel vornehmen. Das Nachtanken ist nur aus den Zapfsäulen erlaubt.

Die vorgeschriebene Mindestzeit für den oder die Pflichtboxenstopps (1 oder 2 Stopps sind möglich) mit Ein-, Ausfahrt und Einhaltung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h beträgt 254 Sekunden.

Race cars

A mandatory pit stop is required during the race.

The mandatory pit stop must be carried out between 30 and 150 minutes after the start in a 3-hour race, and between 30 and 330 minutes after the start in a 1000 km race. A mandatory pit stop not undertaken within this time window is deemed not to have been carried out and will incur a 15-minute time penalty.

The lines at the pit entry and exit marking the start and end of the time measurement will be clearly identified and visualised once again during the drivers' briefing. The start of a pit stop is determined by crossing the line marking the start of the time measurement in the pit lane.

Participants competing in the race with two or more drivers may carry out a driver change during the mandatory pit stop. Refuelling is permitted only from the fuel pumps.

The prescribed minimum time for the mandatory pit stop(s) (1 or 2 stops are possible), including entry, exit and compliance with the prescribed maximum speed of 60 km/h, is 254 seconds.

From that:

Daraus resultiert:

1 Teilnehmer/Fahrzeug:

1 Pflichtboxenstopp mit 254 Sekunden oder 2 Pflichtboxenstopps mit je 127 Sekunden

2 Teilnehmer/Fahrzeug:

1 Pflichtboxenstopp mit 254 Sekunden oder 2 Pflichtboxenstopps mit je 127 Sekunden

3 Teilnehmer/Fahrzeug:

Zwei Pflichtboxenstopps mit Fahrerwechsel je 127 Sekunden
Für Teilnehmer, die diese Zeit unterschreiten, gilt folgende Regelung:

Pro unterschrittener Sekunde 10 Sekunden Zeitstrafe

Jeder Teilnehmer muss im Rennen mindestens 4 Runden bei 3 Fahrern im Team bzw. 6 Runden bei 2 Fahrern im Team absolviert haben. Zuwiderhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen dieses Artikels können vom Renndirektor/Rennleiter mit einer Wertungsstrafe belegt werden.

Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, diese vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten. Eine Zeitkontrolle der vorgegebenen Standzeit wird von den Marshals nicht durchgeführt.

Der Boxenstopp sowie der Fahrerwechsel muss auf der Laufkarte von den Marshals abgezeichnet werden. Diese Laufkarte wird bei der Dokumentenabnahme ausgegeben und ist unmittelbar nach dem Rennen wieder bei der DHLM Organisation im DHLM Büro in der Mercedes-Arena abzugeben. Ohne Rückgabe der Laufkarte werden keine Punkte für den entsprechenden Lauf in der DHLM Wertung erteilt.

1 participant / vehicle:

1 mandatory pit stop with 254 seconds, or 2 mandatory pit stops with 127 seconds each

2 participants / vehicle:

1 mandatory pit stop with 254 seconds, or 2 mandatory pit stops with 127 seconds each

3 participants / vehicle:

Two mandatory pit stops with driver change every 127 seconds

The following rule applies to participants who fall short of this time: A 10-second time penalty for every second short of the target time

Each participant must have completed at least 4 laps in a race with a team of 3 riders, or 6 laps with a team of 2 riders. Breaches and violations of the provisions of this article may be penalised by the Race Director/Race Manager with a classification penalty.

Each participant is responsible for ensuring they adhere to the specified time for the mandatory pit stop. The marshals will not monitor the specified pit stop duration.

The pit stop and driver change must be signed off by the marshals on the race card. This race card is issued at the document check and must be returned to the DHLM organisation at the DHLM office in the Mercedes-Arena immediately after the race. No points will be awarded for the relevant race in the DHLM standings unless the race card is returned.