

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2026

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Qualifiers Nürburgring
Deutsche Historische Langstrecken Meisterschaft Lauf 1

Datum: 17.April 2026 - 18.April 2026

Strecke/Ort: Nürburgring

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC Nordrhein e.V.	Motorsport und Klassik
Veranstalter Andrea Florkiewicz	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Luxemburger Strasse 169	50939 Köln
Straße	PLZ, Wohnort
0221 4727 706	
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
andrea.florkiewicz@nrh.adac.de	www.dhlm.info
E-Mail	Homepage

Organisationskomitee


Organisationskomitee: KES Race & Events GmbH

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Start-Zielhaus Nürburgring von: 09:00 bis: 20:00 Uhr

Telefon: 02691 / 302 4290 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Virtueller (Link und QR Code werden noch bekanntgegeben)
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

DNMN: R-15817/26 Mischa Eifer 

DMSB genehmigt am: 01.04.2026 von Koordination Sport

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am Donnerstag, 16.04.2026 von 14:00 bis 19:00 Uhr
Freitag, 17.04.2026 von 08:00 bis 12:00 Uhr

Technische Abnahme am Donnerstag, 16.04.2026 von 14:00 bis 19:00 Uhr
Freitag, 17.04.2026 von 08:00 bis 12:00 Uhr

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

Fahrerbesprechung der Serie 1 am Freitag, 17.04.2026 Um: 14:00 Uhr
Ort: Media Center

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Qualifikation

Qualifikation am 17.04.2026 ab 16:00-17:30 Uhr

Rennen

Rennen am 18.04.2026 ab 12:00-15:00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit):
Unmittelbar nach dem Rennen die 3 Erstplatzierten auf dem Siegerehrungspodest an Start/Ziel
Ort und Termin der Klassensiegerehrung werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 19.03.2026 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 02.04.2026 um 23:59 Uhr

Die Nennbestätigungen werden ab 07.04.2026 per E-Mail versendet

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 6 Nenngeld

Gemäß der Serienausschreibung DHLM

DNMN: R-15817/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 01.04.2026 von Koordination Sport



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Deutsche Historische Langstrecken Meisterschaft	DMSB-Prädikat	<3,00 kg/PS Internationale Lizenz Stufe A (ITA) Internationale Lizenz Stufe B (ITB) Internationale Lizenz Stufe C-Circuit (ITC-C) DMSB Permit Nordschleife Stufe A DMSB Permit Nordschleife Stufe B DMSB Permit Nordschleife Stufe C	931/26

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Deutsche Historische Langstrecken Meisterschaft – gemäß DMSB genehmigter
Serienausschreibung 2026 sowie Prädikatsbestimmungen

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 266 Anhang J (ISG) sowie E-Fuel Kraftstoff verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 266 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.
Folgender Einheits-Kraftstoff muss verwendet werden: N/A“

- Es kommen E-Fuels zum Einsatz
- Es kommt HVO 100 Diesel zum Einsatz

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
DHLM	210	3x70 oder 210

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nordschleife in Kombination mit

DNMN: R-15817/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 01.04.2026 von Koordination Sport



GP-Strecke mit Castrol-S und Motorrad-Schikane (Variante 4) ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R-01/25_NOS

Die Streckenlänge beträgt 25378m

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

das Training findet, wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: gemäß jeweiliger Serienausschreibung

Mindestzeit: Gemäß Serienausschreibung DHLM

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

Rollender Start Rennen DHLM

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts

Art. 14 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
DHLM Deutsche Historische Langstrecken Meisterschaft 18.04.2026	180min

Art. 15 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: DHLM

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: Im Fahrerlager der Serie (Mercedes Arena)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

DNMN: R-15817/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 01.04.2026 von Koordination Sport



Art. 17 PreiseGeldpreise: Nicht vorgesehenEhrenpreise: Nicht vorgesehenSonderpreise: Nicht vorgesehen**Art. 18 Sportwarte**

Organisationsleiter:	<u>Mirco Hansen</u>	Liz. -Nr.	<u>1124850</u>
Rennleiter:	<u>Christian Vormann</u>	Liz. -Nr.	<u>1037837</u>
Renndirektor:	<u>Walter Hornung</u>	Liz. -Nr.	<u>1060756</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Stefan Eckhardt</u>	Liz. -Nr.	<u>1418748</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Kai Hantel</u>	Liz. -Nr.	<u>1101818</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Kröner</u>	Liz. -Nr.	<u>1116424</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl</u>	Liz. -Nr.	<u>1059640</u>
	<u>Jens Rommel</u>	Liz. -Nr.	<u>1139172</u>
	<u>Renè Guthe</u>	Liz. -Nr.	<u>1041213</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Philipp Radermacher</u>	Liz. -Nr.	<u>1171465</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Alexander Zäpernick</u>	Liz. -Nr.	<u>1417028</u>

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Harry Stüber</u>	Liz. -Nr.	<u>1058517</u>
	<u>Frank Küper</u>	Liz. -Nr.	<u>1058514</u>
	<u>Ingo Güß</u>	Liz. -Nr.	<u>1122932</u>

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)N.N.**Art. 21 Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)**Berufungskaution** (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

DNMN: R-15817/26DMSB genehmigt am: 01.04.2026von Mischa Eifer
von Koordination Sport

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: R-15817/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 01.04.2026 von Koordination Sport

