

## Division 1

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 2 (Competition Touring Cars) welche in der Zeit zwischen dem 1.1.1966 und 31.12.1971 eine gültige FIA-Homologation hatten. Diese Fahrzeuge müssen dem Homologationsblatt sowie dem Technischen Reglement für die Gruppe 2 gemäß Anhang J im ONS-Handbuch 1971 entsprechen. Änderungen und Informationen der ONS- Mitteilungen 1971 sind ebenfalls gültig

**Klasse 1 über 1.150 ccm bis 1.300 ccm**

**Klasse 2 über 1.300 ccm bis 2.000 ccm**

**Klasse 3 über 2.000 ccm**

## Division 2

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 2 (Competition Touring Cars) welche in der Zeit zwischen dem 1.1.1972 und 31.12.1975 eine gültige FIA-Homologation hatten. Diese Fahrzeuge müssen dem Homologationsblatt sowie dem Technischen Reglement für die Gruppe 2 gemäß Anhang J im ONS-Handbuch 1975 entsprechen. Änderungen und Informationen der ONS- Mitteilungen 1975 sind ebenfalls gültig.

**Klasse 4 über 1.150 ccm bis 1.300 ccm**

**Klasse 5 über 1.300 ccm bis 2.000 ccm**

**Klasse 6 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm**

(ausschließlich Fahrzeuge mit Vierventil-Motoren)

**Klasse 7 über 2.000 ccm**

## Division 3

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 3 (Standard Grand Touring Cars) welche in der Zeit zwischen dem 1.1.1966 und 31.12.1971 eine gültige FIA-Homologation hatten. Diese Fahrzeuge müssen dem Homologationsblatt sowie dem Technischen Reglement für die Gruppe 3 gemäß Anhang J im ONS-Handbuch 1971 entsprechen. Änderungen und Informationen der ONS-Mitteilungen 1971 sind ebenfalls gültig. Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 3 (Standard Grand Touring Cars) welche in der Zeit zwischen dem 1.1.1972 und 31.12.1975 eine gültige FIA-Homologation hatten. Diese Fahrzeuge müssen dem Homologationsblatt sowie dem Technischen Reglement für die Gruppe 3 gemäß Anhang J im ONS-Handbuch 1975 entsprechen. Änderungen und Informationen der ONS-Mitteilungen 1975 sind ebenfalls gültig.

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 3 (Standard Grand Touring Cars) welche in der Zeit zwischen dem 1.1.1976 und 31.12.1981 eine gültige FIA-Homologation hatten. Diese Fahrzeuge müssen dem Homologationsblatt sowie dem Technischen Reglement für die Gruppe 3 gemäß Anhang J im ONS-Handbuch 1981 entsprechen. Änderungen und Informationen der ONS-Mitteilungen 1981 sind ebenfalls gültig.

Gruppe 3 - Serien GT-Fahrzeuge (Standard Grand Touring Cars)

**Klasse 8 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm**

**Klasse 9 über 2.000 ccm**

## Division 4

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 4 (Sportwagen) welche in der Zeit zwischen dem 1.1.1966 und 31.12.1969 eine gültige FIA-Homologation hatten. Diese Fahrzeuge müssen dem Homologationsblatt sowie dem Technischen Reglement für die Gruppe 4 gemäß Anhang J im ONS-Handbuch 1969 entsprechen. Änderungen und Informationen der ONS-Mitteilungen 1969 sind ebenfalls gültig.

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 4 (Competition Grand Touring Cars) welche in der Zeit zwischen dem 1.1.1970 und 31.12.1971 eine gültige FIA-Homologation hatten. Diese Fahrzeuge müssen dem Homologationsblatt sowie dem Technischen Reglement für die

Gruppe 4 gemäß Anhang J im ONS-Handbuch 1971 entsprechen. Änderungen und Informationen der ONS-Mitteilungen 1971 sind ebenfalls gültig.

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 4 (Competition Grand Touring Cars) welche in der Zeit zwischen dem 1.1.1972 und 31.12.1975 eine gültige FIA-Homologation hatten. Diese Fahrzeuge müssen dem Homologationsblatt sowie dem Technischen Reglement für die Gruppe 4 gemäß Anhang J im ONS-Handbuch 1975 entsprechen. Änderungen und Informationen der ONS-Mitteilungen 1975 sind ebenfalls gültig.

Gruppe 4 - GT-Fahrzeuge und Sportwagen (Competition Grand Touring Cars und Sportwagen

**Klasse 10 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm**

**Klasse 11 über 2.000**

## Division 5

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 1 (Standard Touring Cars) welche in der Zeit zwischen dem 1.1.1976 und 31.12.1981 eine gültige FIA-Homologation hatten. Diese Fahrzeuge müssen dem Homologationsblatt sowie dem Technischen Reglement für die Gruppe 1 gemäß Anhang J im ONS-Handbuch 1981 entsprechen. Änderungen und Informationen der ONS- Mitteilungen 1981 sind ebenfalls gültig. Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 1B sind nicht zugelassen.

**Klasse 12 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm**

## Division 6

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 2 (Competition Touring Cars) welche in der Zeit zwischen dem 1.1.1976 und 31.12.1981 eine gültige FIA-Homologation hatten. Diese Fahrzeuge müssen dem Homologationsblatt sowie dem Technischen Reglement für die Gruppe 2 gemäß Anhang J im ONS-Handbuch 1981 entsprechen. Änderungen und Informationen der ONS- Mitteilungen 1981 sind ebenfalls gültig

**Klasse 13 über 1.150 ccm bis 1.300 ccm**

**Klasse 14 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm**

**Klasse 15 über 2.000 ccm**

## Division 7

Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 4 (Competition Grand Touring Cars) welche in der Zeit zwischen dem 1.1.1976 und 31.12.1981 eine gültige FIA-Homologation hatten. Diese Fahrzeuge müssen dem Homologationsblatt sowie dem Technischen Reglement für die Gruppe 4 gemäß Anhang J im ONS-Handbuch 1981 entsprechen. Änderungen und Informationen der ONS-Mitteilungen 1981 sind ebenfalls gültig Gruppe 4 - GT-Fahrzeuge (Competition Grand Touring Cars)

**Klasse 16 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm**

**Klasse 17 über 2.000 ccm**

## Division 8

Fahrzeuge die nach dem technischen Stand der ehemaligen Gruppe 5 (Spezial-Produktionswagen), Fahrzeuge die nach dem technischen Stand der ehemaligen „Deutschen Automobil-Rennsport-Meisterschaft“ und Fahrzeuge der ehemaligen Gruppen 1 bis 4, welche in der Zeit zwischen 1.1.1976 und 31.12.1981 eine gültige Homologation hatten. Diese Fahrzeuge müssen dem Technischen Reglement für die Gruppe 5 gemäß Anhang J im ONS-Handbuch 1981entsprechen.

Änderungen und Informationen der ONS-Mitteilungen 1981 sind ebenfalls gültig.

**Klasse 18 bis 2.000 ccm**  
**Klasse 19 über 2.000 ccm**

## Division 9

Fahrzeuge nach dem technischen Stand der ehemaligen Gruppen N (Produktionswagen), welche in der Zeit zwischen dem 1.1.1982 und 31.12.1988 eine gültige FIA-Homologation hatten. Diese Fahrzeuge müssen dem Homologationsblatt sowie dem Technischen Reglement für die Gruppe N gemäß Anhang J im ONS-Handbuch 1988 entsprechen. Änderungen und Informationen der ONS-Mitteilungen 1988 sind ebenfalls gültig. Die Regelungen gem. Artikel 4 im Teil 3 der Ausschreibung haben Vorrang.

Wir behalten uns vor, aufgeladene Fahrzeuge der Gruppe N in die Gruppe A einzustufen bzw. umzustufen.

Gruppe N

**Klasse 20 bis 1.600 ccm**  
**Klasse 21 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm**  
**Klasse 22 über 2.000 ccm bis 2.500 ccm**

Gruppe A+B

**Klasse 23 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm**  
**Klasse 24 über 1.600 ccm bis 2.000 ccm**  
**Klasse 25 über 2.000 ccm bis 2.500 ccm**  
**Klasse 26 über 2.000 ccm bis 2.500 ccm**

(nur für Fahrzeuge mit den technischen Änderungen siehe Erklärungen zum Anhang J 1988, Artikel 4.12)

**Klasse 27 | über 2.500 ccm**

## Division 10

Fahrzeuge nach dem technischen Stand der ehemaligen Gruppen N (Produktionswagen), welche in der Zeit zwischen dem 1.1.1989 und 31.12.1991 eine gültige FIA-Homologation hatten. Diese Fahrzeuge müssen dem Homologationsblatt sowie dem Technischen Reglement für die Gruppe N gemäß Anhang J im ONS-Handbuch 1991 entsprechen. Änderungen und Informationen der ONS-Mitteilungen 1988 sind ebenfalls gültig.

Gruppe N

**Klasse 28 bis 2.000 ccm**  
**Klasse 29 über 2.000 ccm**

Fahrzeuge nach dem technischen Stand der ehemaligen Gruppe A, welche in der Zeit von 1989-1991 eine gültige FIA-Homologation hatten. Diese Fahrzeuge müssen dem Homologationsblatt sowie dem Technischen Reglement für die Gruppe A gemäß Anhang J im ONS-Handbuch 1991 entsprechen. Änderungen und Informationen der ONS-Mitteilungen 1991 sind ebenfalls gültig.

Gruppe A+B

**Klasse 30 bis 2.000 ccm**  
**Klasse 31 über 2.000 ccm bis 3.000 ccm**  
**Klasse 32 über 3.000 ccm**  
**Klasse 33 bis 2.500 ccm**

(nur gültig für Hom-Nr. 5327 und 5269 mit den technischen Änderungen siehe Erklärungen zum Anhang J 1991, Artikel 5.1-5.3)

## Division 11

Fahrzeuge nach dem technischen Stand des Porsche 944 Turbo Cup Reglement nach Reglement Turbo Cup 1989

**Klasse 34**

## Division 12

Fahrzeuge nach dem technischen Stand des Porsche 964 Cup Reglement nach Reglement Porsche Carrera Cup 1994

**Klasse 35**

## Division 13

BMW 325i Tourenwagen der Gruppe A gemäß Homologation A-5292 nach dem technischen Reglement Classic Super Cup 2010 – Division 7.1

**Klasse 36 bis 2.500 ccm**

## Division 14

Fahrzeuge nach dem technischen Stand der ehemaligen Gruppe A+B oder der Gruppe N, welche in der Zeit von 1992-1994 eine gültige FIA-Homologation hatten. Diese Fahrzeuge müssen dem Homologationsblatt sowie dem Technischen Reglement für die Gruppen A, B bzw. N gemäß Anhang J im ONS-Handbuch 1994 entsprechen. Änderungen und Informationen der ONS-Mitteilungen 1994 sind ebenfalls gültig.

Gruppe A+B

**Klasse 37 bis 2.000 ccm**

**Klasse 38 über 2.000 ccm bis 3.000 ccm**

Gruppe N

**Klasse 39 über 2.000 ccm bis 3.000 ccm**

## Division 15

Gruppe H

Tourenwagen und GT-Fahrzeuge 1982-1994 nach Gruppe H Reglement 1990.

Zugelassen werden nur Fahrzeuge welche bis zum 31.10.2024 in Rennen der Youngtimer Trophy am Start waren (Fahrgestellnummer).

**Klasse 40 über 2.500 ccm bis 3.000 ccm**

**Klasse 41 über 3.000 ccm bis 3.500 ccm**

**Klasse 42 über 3.500 ccm bis 4.000 ccm**

---

**Nachfolgende Klassen nur auf Antrag und Zulassung durch die Organisation!**

## **Division 16**

Tourenwagen

Homologationsjahre: 1995 – 2000

Gruppe A | Nach Anhang J 2000

**Klasse 44 bis 2.000ccm**

**Klasse 44 über 2.000ccm bis 3.000ccm**

**Klasse 45 über 3.000ccm bis 3.500 ccm**

Gruppe N | Nach Anhang J 2000

**Klasse 46 bis 2.000ccm**

**Klasse 47 über 2.000ccm bis 3.000ccm**

**Klasse 48 über 3.000ccm bis 3.500 ccm**

## **Division 17**

GT-Fahrzeuge

Homologationsjahre: 1995 – 1996

Gruppe B | Nach Anhang J 2000

**Klasse 49 bis 3.600ccm**

## **Division 18**

Tourenwagen

Kraftstoffart: Diesel und alternativer Diesel-Kraftstoff | HVO 100

Baujahre: 1995 – 2000

**Klasse 50 bis 2.500ccm**

**Klasse 51 über 2.500ccm**

Ein FT3-Tank ist in der Division 18 obligatorisch

In den Klassen 50 und 51 kommt folgendes Reglement zur Anwendung:

Gruppe 24h-Spezial nach Reglement 2003 des ADAC Nordrhein Modelljahre 1990-2005

Ergänzend zum Artikel 2.1.15 Karosserie ist es erlaubt:

- Kotflügel dürfen um je 50mm pro Seite verbreitert werden.
- Aerodynamische Hilfsmittel vorne und hinten unterhalb der Radnabenmitte sind freigestellt.
- Die Heckspoilerbreite darf max. 80% der Fahrzeugbreite betragen.

## **Division 19**

**Teilnahme nur auf Einladung der Organisation.**

Zugelassen sind Fahrzeuge gemäß Gruppe-H-Reglement (Stand Jahr 2000)

**Klasse 52 bis 2.000ccm**

**Klasse 53 über 2.000 - 3.000ccm**

**Klasse 54 über 3.000ccm**